



F.O.T. LS

DESCRIPCION

F.O.T.-LS es un aditivo del Fuel que aumenta la lubricidad de los fuels marinos bajos en azufre. Es una combinación de solventes específicos, aditivos lubricantes, dispersantes de cenizas, detergentes e inhibidores de la corrosión.

De acuerdo a la IMO revisada de MARPOL Anexo VI-2008 el contenido de azufre global en los Fuel Oils Marinos no puede exceder del 3,5%. No obstante las regulaciones de la Emission Control Areas (ECA's) de la Comunidad Europea, estipulan el contenido de azufre en que no exceda del 1%.

Reduciendo el nivel de compuestos de azufre en los Fuel Oils Marinos puede minimizar la posibilidad del aceite de lubricar el sistema de inyección de la máquina, originando la parada de la bomba de inyección de fuel. Menor lubricación puede incrementar significativamente el desgaste de la bomba de inyección, de las válvulas y las boquillas de los inyectores en un periodo largo de tiempo.

F.O.T.-LS suministra propiedades superiores de lubricación a los Fuel Oils Marinos para evitar estas situaciones. Además contiene aditivos detergentes y dispersantes para prevenir los problemas asociados a la acumulación de residuos en los inyectores.

F.O.T.-LS reduce significativamente los depósitos en los inyectores y por tanto tiene un efecto positivo en las emisiones (humos, carbón, monóxido, e hidrocarburos no quemados)

VENTAJAS Y CARACTERISTICAS

- Provee lubricación superior a los Fuel Oil Marinos.

- Previene el desgaste por contacto y su rotura
- Reduce significativamente los depósitos en inyectores.
- Protege el fuel de la corrosión
- No separa el fuel del tanque
- Contiene dispersantes y detergentes
- Contiene sustancias no dañinas
- No contiene solventes clorados
- Se disemina fácilmente en el fuel
- Fácil de aplicar y usar con excelentes resultados

PROPIEDADES FISICAS

Apariencia / Color:	Claro, amarillento
Olor:	Solvente aromático
Gravedad especifica:	0,88 – 0,92 / 25°C
Punto de gel:	-25°C (ASTM D2500)
Punto de fluencia:	-47°C (ASTM D445)
Punto de ignición:	54 °C

FORMATO

Latas de 25 litros

APLICACIÓN Y USO

A. Procedimiento de dosificación

Para Fuel Oil Marino (MGO) y Diesel Oil Marino (MDO), la dosis normal es de 1 litro de **F.O.T. – LS** por cada 5m³ de fuel.

Para Fuel Oils Intermedios (IFO) y para Fuel Oils Pesados (HFO), la dosis normal es de 1 litro de **F.O.T. – LS** por cada 4m³ de fuel, para lidiar con problemas de depósitos y emisiones del inyector.

Para Fuel Oil con más del 2% de azufre no es necesario el uso del producto pues el azufre ya provee de una lubricación adecuada.

B. Procedimiento de alimentación

F.O.T. - LS debe dosificarse directamente en el tanque del fuel, preferiblemente antes del repostaje (bunkering). De este modo el producto se mezcla mejor en el fuel.

Se sugiere que, para la primera dosificación de **F.O.T. - LS** se realice en el tanque de asentamientos, para que la homogeneización sea mejor

MANEJO Y SEGURIDAD

MANIPULACIÓN	Manipule con cuidado. Guarde en lugar fresco, seco y bien ventilado.
SEGURIDAD	ACCIONES INMEDIATAS AL CONTACTO
En ojos	Evite el contacto con los ojos. En caso de contacto lave el área inmediatamente con agua durante 5 minutos. Busque atención médica.
En piel	Evite el contacto con la piel. En caso de contacto lave el área en profundidad con agua. Busque atención médica.
Por inhalación	No respire los vapores o el gas. En caso de inhalación respire aire fresco y busque atención médica. En espacios poco ventiladores, vista aparato respiratorio adecuado.
Por Ingestión	Evite la ingestión. En caso de ingestión consuma una considerable cantidad de agua. No induzca el vómito. Busque atención médica.
EN GENERAL	Evite derrames, salpicaduras o mala manipulación. Se recomienda llevar ropa adecuada antes de usar.

Lea la Ficha de Seguridad del producto antes de usarlo.

Para información más detallada sobre seguridad y salud, por favor acuda a la Ficha de Seguridad o a la etiqueta del producto.

MARICHEM MARIGASES Worldwide Services establece que las garantías de comercialización y competencia, junto con todas las garantías expresadas en relación con esta mercancía serán aplicadas por cualquier subsidiaria o asociada salvo que se use dicha mercancía de modo distinto, contrario o negligente al uso adecuado del producto. La mercancía puede variar insustancialmente dependiendo del país de origen. La información provista en esta ficha es solo para el consumidor.

Esta ficha técnica ha sido traducida para el mejor entendimiento del producto y solo a título informativo. La ficha técnica que prevalece es la ficha técnica en inglés.