



## F.O.T. NEW GENERATION

### DESCRIPCION

**F.O.T. NEW GENERATION** es un aditivo concentrado de fuel oil diseñado para facilitar el manejo y el quemado de todo tipo de fueles pesados además de para dispersar y disolver los lodos, suspendiendo las grandes partículas en la solución. De este modo, la mezcla de fuel gana en homogenización natural mientras que los problemas de compatibilidad y estabilidad se ven reducidos considerablemente.

**F.O.T. NEW GENERATION** es un producto muy rentable pues se necesita muy poca dosificación, obteniéndose a partir de su naturaleza concentrada.

### VENTAJAS Y CARACTERISTICAS

- Dispersa y disuelve los lodos basados en grandes partículas de fuel
- Previene la formación de lodos y depósitos carbonáceos en los tanques
- Mantiene la homogeneización y estabilización del fuel.
- Mejora la combustión del fuel
- Soluble en todo tipo de fueles
- Reduce los costes de limpieza de tanques
- Tiene propiedades anticorrosivas y es altamente estable.
- Rentable debido a su baja dosificación obteniéndose a partir de su concentración
- Fácil de usar y manejar

### PROPIEDADES FISICAS

**F.O.T. NEW GENERATION** es un aditivo de fuel orgánico consistente en solventes, dispersantes polímeros, inhibidores de la corrosión y agentes activos de superficie que

resulta en la máxima actuación del fuel tratado.

Apariencia / Color: Claro amarillo-naranja  
 Olor: A solvente aromático  
 Gravedad específica: 0,86-0,88 / 25°C  
 Punto de ignición: 70°C

### FORMATO

Latas de 25 litros

### APLICACIÓN Y USO

#### A. Procedimiento de dosificación

La cantidad sugerida de **F.O.T. NEW GENERATION** es de 1 litro de producto por cada 16-20 metros cúbicos de fuel.

#### B. Procedimiento de alimentación

Después de que la cantidad de **F.O.T. NEW GENERATION** ha sido determinada, se debe añadir al tanque de combustible general antes de tomarlo o añadirlo al tanque profundo a través del sistema completo.

### INFORMACION IMPORTANTE

#### Atomización y F.O.T.

**F.O.T. NEW GENERATION** contiene agentes activos de superficie, lo que reduce el límite de tensión entre el aceite y el aire mientras que dispersa el agua residual y convierte el fuel en gotitas dentro del quemador. Como resultado, se crea una mejor distribución del fuel dentro del quemador y en consecuencia una mejor utilización del fuel a través de una combustión completa. Por lo tanto, se ahorra energía por el ahorro de combustible.

**MANEJO Y SEGURIDAD**

<b>MANIPULACIÓN</b>	Manipule con cuidado. Guarde en lugar fresco, seco y bien ventilado.
<b>SEGURIDAD</b>	<b>ACCIONES INMEDIATAS AL CONTACTO</b>
<b>En ojos</b>	Evite el contacto con los ojos. En caso de contacto lave el área inmediatamente con agua durante 5 minutos. Busque atención médica.
<b>En piel</b>	Evite el contacto con la piel. En caso de contacto lave el área en profundidad con agua. Busque atención médica.
<b>Por inhalación</b>	No respire los vapores o el gas. En caso de inhalación respire aire fresco y busque atención médica. En espacios poco ventiladores, vista aparato respiratorio adecuado.
<b>Por Ingestión</b>	Evite la ingestión. En caso de ingestión consuma una considerable cantidad de agua. No induzca el vómito. Busque atención médica.
<b>EN GENERAL</b>	Evite derrames, salpicaduras o mala manipulación. Se recomienda llevar ropa adecuada antes de usar.

Lea la Ficha de Seguridad del producto antes de usarlo.

Para información más detallada sobre seguridad y salud, por favor acuda a la Ficha de Seguridad o a la etiqueta del producto.

**MARICHEM MARIGASES Worldwide Services** establece que las garantías de comercialización y competencia, junto con todas las garantías expresadas en relación con esta mercancía serán aplicadas por cualquier subsidiaria o asociada salvo que se use dicha mercancía de modo distinto, contrario o negligente al uso adecuado del producto. La mercancía puede variar insustancialmente dependiendo del país de origen. La información provista en esta ficha es solo para el consumidor.

Esta ficha técnica ha sido traducida para el mejor entendimiento del producto y solo a título informativo. La ficha técnica que prevalece es la ficha técnica en inglés.