



FUEL OIL TREATMENT

DESCRIPCION

FUEL OIL TREATMENT es un aditivo para el fuel oil especialmente diseñado para actuar como emulsionante del agua y también como dispersante y disolvente de los fangos en todo tipo de fuels. Con este método las mezclas de fuel ganan en homogeneidad y se reducen los problemas de compatibilidad.

VENTAJAS Y CARACTERISTICAS

- Dispersa y disuelve los fangos de base de hidrocarburos.
- Rompe la emulsión de agua con resultado de una separación del aceite al centrifugar.
- Previene la formación de fangos y depósitos carbonáceos.
- Mantiene la homogeneidad y estabilización del fuel lo que conlleva a una mejora en la combustión.
- Se puede utilizar como agente desengrasante cuando se requiera.
- Es absolutamente soluble en el fuel.
- Tiene propiedades anticorrosivas.
- Es muy estable y fácil de aplicar.
- Rentable, fácil de usar y manejar

PROPIEDADES FISICAS

FUEL OIL TREATMENT es un líquido mezcla de disolventes, dispersantes y emulsificadores con el resultado de una máxima eficacia en el tratamiento de fuel oil.

Apariencia / Color: Claro, rojizo
 Olor: A solvente aromático
 Gravedad específica: 0,87 / 20°C
 Punto de ignición: 40°C

FORMATO

Latas de 25 litros

APLICACIÓN Y USO

A. Procedimiento de dosificación

La cantidad sugerida para un tratamiento de fuel oil es en proporción de 1 litro de **F.O.T.** para 4-8 metros cúbicos de fuel.

B. Procedimiento de alimentación

Una vez determinada la cantidad de F.O.T. a usar se debe añadir al tanque principal de llenado de fuel antes de comenzar a llenarlo o a los tanques profundos a través del sistema.

INFORMACION IMPORTANTE

A. Formación de emulsión y F.O.T.

En general los aceites pesados forman emulsiones estables con el agua mucho más fácil que los aceites ligeros. Estas emulsiones son difíciles de romper.

Aún mas, los tanques de aceites pesados están contaminados con rastros de agua y cuando estos se combinan con las mezclas de condensación e hidrocarburos pesados, se forman las emulsiones. Como resultado, estas emulsiones incrementan el grado de formación de fangos en los tanques de fuel y causan problemas en los quemadores durante la combustión.

Otras dificultades que se originan son las separaciones, a baja temperatura, entre los componentes altamente moleculares (como la parafina) cuando se mezclan con varios tipos de fuel.

F.O.T. está especialmente diseñado para reconocer y tratar al 100% todas las mencionadas anomalías.

B. Atomización y F.O.T.

F.O.T. contiene agentes activos en superficie que reducen el límite de tensión en superficie de aceite/aire con resultado de una fina atomización (pulverización) en los quemadores.

De esta forma se consigue una buena distribución de fuel en los quemadores consiguiéndose una mejor combustión.

Por tanto se conserva energía y se economiza fuel.

MANEJO Y SEGURIDAD

MANIPULACIÓN	Manipule con cuidado. Guarde en lugar fresco, seco y bien ventilado.
SEGURIDAD	ACCIONES INMEDIATAS AL CONTACTO
En ojos	Evite el contacto con los ojos. En caso de contacto lave el área inmediatamente con agua durante 5 minutos. Busque atención médica.
En piel	Evite el contacto con la piel. En caso de contacto lave el área en profundidad con agua. Busque atención médica.
Por inhalación	No respire los vapores o el gas. En caso de inhalación respire aire fresco y busque atención médica. En espacios poco ventilados, vista aparato respiratorio adecuado.
Por Ingestión	Evite la ingestión. En caso de ingestión consuma una considerable cantidad de agua. No induzca el vómito. Busque atención médica.
EN GENERAL	Evite derrames, salpicaduras o mala manipulación. Se recomienda llevar ropa adecuada antes de usar.

Lea la Ficha de Seguridad del producto antes de usarlo.

Para información más detallada sobre seguridad y salud, por favor acuda a la Ficha de Seguridad o a la etiqueta del producto.

MARICHEM MARIGASES Worldwide Services establece que las garantías de comercialización y competencia, junto con todas las garantías expresadas en relación con esta mercancía serán aplicadas por cualquier subsidiaria o asociada salvo que se use dicha mercancía de modo distinto, contrario o negligente al uso adecuado del producto. La mercancía puede variar insustancialmente dependiendo del país de origen. La información provista en esta ficha es solo para el consumidor.

Esta ficha técnica ha sido traducida para el mejor entendimiento del producto y solo a título informativo. La ficha técnica que prevalece es la ficha técnica en inglés.